

Cuna de campeones: Previo F3 Euro Series 2008

Tras un lustro de existencia y más de 100 carreras, sólo la palabra éxito puede definir de forma escueta este campeonato. Los tres campeones de la GP2 y un total de 16 pilotos, todos procedentes de la F3 Euro Series, han visto cumplidos sus sueños: ser piloto de F1, ya sea como piloto de pruebas o titular. ¿Y cual es la fórmula de éxito? Sencillo; crear el campeonato de promoción más duro y competido de Europa, donde sólo puedan destacar los mejores.

Por Félix Iturbide

Publicado en el blog "El Lince del Paddock" en abril de 2008.

(Fotos: Félix Iturbide y F3 Euroseries)



PARRILLA PILOTOS F3 EURO SERIES 2008, CIRCUITO DE CHESTE, VALENCIA

Este fin de semana, los deseos de un grupo de jóvenes pilotos que aspiran a convertirse en estrellas de la Formula 1, pueden empezar a convertirse en una realidad mucho más cercana. El campeonato de F3 Euro Series arranca este fin de semana, en el circuito alemán de Hockenheim.

Lewis Hamilton, Robert Kubica, Nico Rosberg, Timo Glock, Adrian Sutil y Sebastian Vettel, pilotos de Formula 1 en la actualidad, todos triunfaron en mayor o menor medida en las F3 Euro Series. Para algunos fue el escalón que les permitió acceder a un volante competitivo en las GP2 Series. Otros, incluso dieron el salvo directamente desde esta competición, como fue el caso de Christian Klien, de Adrian Sutil o Sebastian Vettel.

Por lo tanto, se trata sin duda, de la mayor “*cantera*” de pilotos de Formula 1, a día de hoy. El motivo es sencillo; es el campeonato de promoción más duro y competitivo de toda Europa y puede que del mundo. Hay otros caminos para llegar a la F1, pero triunfar en las F3 Euro Series, te garantiza una carrera brillante, muy posiblemente en la F1, pero también en otros certámenes de gran prestigio como el DTM (Deutsche Tourenwagen Masters).

Un poco de Historia

Este año, la Fórmula 3 Euro Series celebra en su sexta edición. El nacimiento de este campeonato se certificó en enero de 2003, cuando el Deutsche Motor Sport Bund (DMSB) y la Fédération Française du Sport Automobile (FFSA) decidieron unirse para crear el campeonato de monoplazas internacional de Formula 3 más competitivo de Europa.

La primera carrera se disputó el 26 de abril de 2003, en el circuito de Hockenheimring. El piloto australiano Ryan Briscoe ganó la primera carrera, y también conquistó el primer título de Campeón de las F3 Euro Series, seguido del piloto austriaco Christian Klien. Los dos accedieron directamente a la Formula 1, el primero como piloto de pruebas de Toyota, mientras que Klien fue fichado por Jaguar como piloto titular para la temporada 2004.

Al año siguiente, el título fue para el británico Jamie Green quien optó por competir el año siguiente en el DTM junto a Mercedes en el equipo de fábrica. Ese año también destacó Nico Rosberg, hijo del Campeón del Mundo de F1 Keke Rosberg. Ello le valió para firmar como piloto de pruebas con la escudería BMW Williams F1, y poder competir en 2005 con el potente equipo ART Grand Prix, en la que sería la primera edición del nuevo campeonato de GP2 Series (que sustituía a la F-3000), logrando ser el primer Campeón de dicha competición.

En 2005, de nuevo un británico se alzaba con el título, su nombre: Lewis Hamilton. Su dominio fue incontestable, batiendo todos los records de la categoría. 15 victorias en 20 carreras lo dice todo. Al año siguiente compitió en la GP2 con ART, logrando de nuevo el título para un piloto procedente de las F3 Euro Series. El alemán Adrian Sutil, hoy piloto de Force India, fue de los pocos que le puso las cosas algo difíciles a Hamilton (*ambos en foto derecha*).



La temporada 2006 coronó como campeón al piloto escocés Paul di Resta, quien al igual que Jaime Green, optó por competir el año siguiente en el DTM a los mandos de un Mercedes-Benz de fábrica. Otro piloto que destacó sobremanera fue el alemán Sebastian Vettel, quien firmó como piloto de pruebas de BMW-Sauber para 2007, debutando en el Gran Premio de Estados Unidos, en el mítico circuito de Indianápolis, logrando puntuar en su primera carrera de Formula 1. Ello le abrió las puertas como piloto titular en la Scuderia Toro Rosso.

La temporada pasada, el francés Romain Grosjean logró el título de Campeón en la última cita del campeonato, finalizando subcampeón el piloto suizo Sébastien Buemi.

Ambos disputarán este año las GP2 Series en equipos competitivos (ART Grand Prix y Arden Internacional) y han sido nombrados pilotos probadores en las escuderías de Formula 1 Renault y Red Bull, respectivamente. El alemán Nico Hülkenberg, volverá a disputar las F3 Euro Series, siendo un claro favorito para alzarse como campeón. Ello no le ha impedido dar ya el salto a la F1, pues a finales del año pasado firmó como piloto de pruebas con la escudería Williams.



PAUL DI RESTA (2) Y SEBASTIAN VETTEL (1), COMPITIENDO BAJO LA LLUVIA EN MONTMELÓ

La temporada 2008

Dos circuitos urbanos y tres circuitos que forman parte del Mundial de Formula 1 serán algunos de los escenarios donde transcurra la lucha por este competido certámen. En nueve de los diez meetings de los que consta el campeonato, servirán de carrera soporte del apasionante DTM. La excepción vendrá en Pau (Francia) donde compartirán protagonismo con el WTCC (Mundial de turismos). Todo ello garantiza a las F3 Euro Series una excelente cobertura mediática y una gran afluencia de público a las carreras, con una media de más 80.000 espectadores.

Aunque se trate de la unión del campeonato oficial de Formula 3 de Francia y Alemania, las F3 Euro Series se han convertido en una competición internacional de primer nivel, con pilotos de todas las nacionalidades y carreras en Alemania, Francia, Holanda, Italia, Inglaterra y España.

El formato de la competición es similar al de las GP2 Series. Los viernes se empieza con una sesión de entrenamientos libres de una hora de duración seguido de la sesión de calificación que determinará la parrilla de salida para la primera carrera. El sábado se disputa dicha carrera, en la cual recorren una distancia comprendida entre los 100/100 km. La clasificación de la misma determina la posición de cada competidor para la segunda carrera, aplicando la parrilla inversa para los 8 primeros clasificados. Ésta, denominada carrera rápida, en la que se recorre una distancia de unos 70/80 km, se celebra el domingo.



PRIMERAS CURVAS EN EL CIRCUITO DE ZANDVOORT (HOLANDA), 2007

El sistema de puntuación para las carreras también es como el de la GP2. Para la primera carrera se otorgan 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2 y 1 punto a los pilotos que finalizan en las 8 primeras plazas, y en la segunda carrera, 6, 5, 4, 3, 2, y 1 punto para las 6 primeros. El piloto que logra la pole position en la sesión de calificación es premiado con 1 punto.

El calendario

11-13 Abril	Hockenheim (Alemania), junto al DTM
02-04 Mayo	Mugello (Italia), junto al DTM
30 Mayo-01 Junio	Pau (Francia), junto al WTCC (circuito urbano)
27-29 Junio	Norisring (Alemania), junto al DTM (circuito urbano)
11-13 Julio	Zandvoort (Holanda), junto al DTM
25-27 Julio	Nürburgring (Alemania), junto al DTM
29-31 Agosto	Brands Hatch (Gran Bretaña), junto al DTM
19-21 Septiembre	Barcelona (España), junto al DTM
03-05 Octubre	Le Mans (Francia), junto al DTM
24-26 Octubre	Hockenheim (Alemania), junto al DTM



Los protagonistas

¿Quién será el próximo piloto en triunfar en la Formula 1? Esa es la pregunta que uno se hace al contemplar a estos jóvenes pilotos. Todos aspiran a lo más alto, desbordan ganas y están deseando demostrar su potencial pero solo unos elegidos lo lograrán. Todos disponen del mismo chasis Dallara, propulsados por Mercedes o Volkswagen, pero como en todo campeonato, siempre hay un grupo de favoritos.



En las F3 Euro Series hay tres equipos que se pueden considerar los “cocos” de la parrilla: ART (antes ASM), Manor y Mücke. Hasta el momento, los pilotos que disponen de un volante en uno de estos tres equipos, son quienes tienen más posibilidades de ocupar las primeras posiciones.

A excepción de la temporada 2003, en la que Ryan Briscoe ganó el campeonato con el equipo italiano Prema Powerteam, el resto de ediciones ha sido dominada por el equipo francés ASM, actualmente renombrado ART. El último campeón, Romain Grosjean, lograba el 4º título consecutivo para este laureado equipo (*ver foto izquierda*), y con quien recientemente han conquistado el campeonato de las GP2 Asian Series.

Este año, otro piloto del equipo ART apunta a gran favorito al título, el alemán Nico Hülkenberg. Campeón de la Formula BMW ADAC en 2005, empezó a destacar internacionalmente al ser el gran protagonista y responsable en la consecución del título de la A1 GP Series para el equipo alemán en el invierno del 2006/2007. El año pasado, a pesar de tener ciertas dificultades en las primeras carreras, realizó una segunda parte del campeonato espectacular, finalizando en la 3ª posición en la clasificación general.

El compañero de Nico en el equipo ART, el inglés James Jakes también es uno de los pilotos que lucharán por el título. El año pasado logró una victoria y finalizó 5º en el campeonato.

El equipo Mücke Motorsport contará con los protagonistas de la Formula BMW en 2006 en su asalto para lograr su primer campeonato; el alemán Christian Vietoris y finlandés Mika Mäki. Campeón y subcampeón respectivamente, en 2007 siguieron caminos distintos. Vietoris disputó la Copa ATS de Formula 3, certámen que cubre el hueco del extinto campeonato alemán de Formula 3. Mäki, bajo el brazo de Red Bull compitió en la Formula Renault 2.0, logrando el título de la F. Renault Italia.



NICO HÜLKENBERG (DALLARA-MERCEDES N°1) EN LOS ENTRENAMIENTOS DE CHESTE (VALENCIA)

Junto a ellos, un nutrido grupo de pilotos, la mayoría de ellos en su segunda temporada en la F3 Euro Series, querrán demostrar que la victoria final no es terreno vetado a los pilotos del equipo ART principalmente; Eduardo Mortara (Signature), mejor rookie el año pasado, Franck Mailleux (Signature), Charlie Kimball (Prema) o Tom Dillman (SG) serán nombres que veremos en las posiciones de cabeza con frecuencia.

Una de las grandes novedades de este año es la presencia del prestigioso equipo Carlin, con motores Mercedes. Con más de 100 victorias a sus espaldas en campeonatos como la Formula 3 inglesa (tres títulos) y las World Series by Nissan, entre otros, este equipo inglés ha decidido dar un salto adelante en su crecimiento como equipo de competición. Uno de sus pilotos, el francés Richard Philippe, con apenas 19 años, ya ha competido en Argentina, Italia y Estados Unidos. En 2005, con tan sólo 15 años, se convirtió en el piloto más joven en lograr una victoria en el mítico circuito de Indianápolis, en la Formula BMW USA, a la postre campeón de dicha competición en su año de rookie. Tras disputar la Formula Atlantic y las World Series by Renault posteriormente, este año ha decidido recalar en la F3 Euro Series de la mano de Carlin Motorsport.

Los nuestros: Un favorito y un debutante

Dani Clos afronta su segunda temporada en las F3 Euro Series con un claro objetivo; lograr el campeonato. Las cosas no fueron fáciles el año pasado. Dentro del programa de jóvenes pilotos de Renault (RDD), afrontaba su debut en la categoría con el equipo francés Signature. Campeón de la Formula Renault 2.0 Italia en 2006, todo presagiaba una temporada exitosa. Pero como hemos dicho antes, fue más bien complicada, donde la comunión entre el equipo y el piloto no cuajó, limitando los posibilidades de Dani de brillar en las carreras.

Liberado del control de la marca gala, Dani entrenó el pasado invierno con monoplazas de GP2 Series y World Series by Renault, donde dejó muestras de su valía, recibiendo ofertas para competir en ambos campeonatos. También realizó unos tests con el equipo Prema Powerteam de F3 Euro Series. Conocedores de Dani cuando era su rival en la Formula Renault 2.0, en seguida quedaron asombrados del pilotaje y la velocidad de Dani. Pusieron el máximo interés en contar con él para la presente temporada y el acuerdo fue rápido. Dani sabe que para contar con un monoplaza competitivo en GP2 Series y llegar a pilotar un Formula 1, es vital destacar en las F3 Euro Series y eso es lo que está haciendo. El equipo italiano quiere recuperar la corona lograda en la primera edición del campeonato y han formado un equipo con tres pilotos muy competitivos, pero donde el verdadero puntal será Dani Clos. Los ingenieros y mecánicos cuentan con él para volver a los puestos de honor. De momento en los primeros entrenamientos libres en Hockenheimring (Alemania) se ha colocado al frente de la tabla de tiempos, pendientes de disputar la primera sesión de calificación de la temporada, cancelada el viernes por la lluvia caída en el circuito. Sin duda, será uno de los protagonistas del campeonato y está destinado a proporcionarnos grandes alegrías.



DANI CLOS (DALLARA-MERCEDES Nº23) EN LOS ENTRENAMIENTOS DE CHESTE (VALENCIA)

Daniel Campos-Hull afronta su primera temporada en las F3 Euro Series. Subcampeón del campeonato alemán de la Formula BMW el año pasado, este joven piloto intentará luchar por el título de rookie. La tarea será difícil, puesto que otros pilotos debutantes como Mika Mäki con Mücke Motorsport o Jules Bianchi en ART, cuentan con equipos muy potentes en comparación con el modesto equipo Austriaco HBR Motorsport de Daniel. Cada punto que logre, tendrá un gran valor añadido por la fortaleza de los equipos rivales.



DANIEL CAMPOS-HULL (DALLARA-MERCEDES Nº15) EN LOS LIBRES DE HOCKENHEIMRING

El futuro está aquí

Y es un hecho. Podrán dar el salto a la Formula 1 directamente. Podrán subir un escalón y competir en GP2 Series. Podrán ir al DTM o incluso emigrar a Estados Unidos. Pero, sin duda alguna, el grueso de los pilotos que nos deleiten en los circuitos de todo el mundo, en las competiciones más emocionantes y prestigiosas, durante la próxima década, pasarán por aquí. No perderse este campeonato, le permitirá a uno recordar los inicios de las estrellas del futuro.