

MASERATI TROFEO

Dentro de los campeonatos monomarca, el Trofeo Vodafone Europa (junto a campeonato gemelo en Brasil) es uno de los más interesantes para los pilotos, tanto por las características técnicas como por el espectáculo deportivo.

Por Felix Iturbide

Artículo publicado en 2005 en la revista AutoSlotExclusive. (Foto: Maserati - Studio Mazzi)



El Maserati Trofeo Europa se disputa en siete carreras celebradas en prestigiosos circuitos europeos (Monza, Barcelona, Imola, Silverstone, Spa, Nurburgring y Valencia) siempre acompañando grandes pruebas automovilísticas como el campeonato FIA GT y la Formula 1. Como guinda final, esta la oportunidad de poder disputar la Final Mundial Ferrari Maserati.

Trofeo nacido en 2003, el carácter con el que nació este campeonato es el de un campeonato para caballeros del asfalto y en el que no se tendrán que preocupar por otra cosa que no sea conducir, además de vivir en una atmósfera especial de camaradería y respirando el ambiente especial y único del paddock Maserati, conjuntando la vivencia de una competición moderna y dinámica con la esencia de toda la historia deportiva que emana una marca como Maserati.

El vehículo, el Maserati Trofeo GranSport, directamente derivado del modelo GranSport de calle, representa la evolución del modelo Trofeo con el cual se disputaron las dos primeras ediciones de las series. Con mas potencia y más eficacia aerodinámica que su predecesor, se ha conseguido mayor diversión y espectáculo. Ensamblado en la histórica sede de Viale Ciro Menotti, en la misma línea de montaje de sus hermanos Coupé y Spyder, el Maserati Trofeo ha sido construido con el objetivo de ofrecer al piloto un vehículo simple de conducir pero capaz al mismo tiempo de ofrecer fuertes emociones con su impresionante motor. La carrocería aligerada es una preparación donde se han evitado accesorios superfluos y han permitido al Maserati Trofeo una notable ganancia en términos de peso y mejorando la agilidad del vehículo en los trazados mixtos. El cambio, de 6 velocidades, se acciona como en el modelo de calle, o sea, pulsando sobre la palanca situada detrás del volante. Pirelli es la marca proveedora de neumáticos. Los participantes disponen de una misma dotación de neumáticos slicks y de lluvia suficientes para participar en los eventos con total seguridad.

Toda la documentación relativa a la propuesta de inscripción (solicitud de admisión, y currículum deportivo) se debe depositar en un concesionario Maserati, para su posterior reenvío a la organización de Maserati Corse que procede a la selección de los participantes, debiendo ser todos ellos calificados como NO profesionales. El máximo número de participantes en cada prueba del Trofeo es de 26. Una comisión constituida al efecto es la encargada de la minuciosa selección, prestando especial atención en lo que respecta a la profesionalidad de los participantes, y la cual evalúa en base a criterios de igualdad de los mismos.

La organización del Trofeo Vodafone Maserati Europa ofrece a los pilotos el privilegio de llegar al circuito y encontrar una maquina en perfecto estado, mecánico e ingeniero de pista a disposición, y otros detalles logísticas, equipación incluida. El piloto no debe adquirir el vehículo, pero con la adquisición de la inscripción, se le ofrece un paquete de servicios que incluye:

- Inscripción al campeonato (7 eventos con excepción de la Final Ferrari Maserati);
- Vehículo para uso en todas las carreras;
- Neumáticos, carburante y material de consumo;
- Recambios y mano de obra para la revisión del vehículo;
- 1 mecánico dedicado en cada carrera;
- 1 jefe de mecánicos cada 6 vehículos;
- 1 director técnico;
- 4 días de test antes y durante el campeonato;
- Estancia en habitación doble o de matrimonio la noche del viernes y del sábado para piloto y acompañante;
- Cena del viernes y del sábado, comida del viernes, sábado y domingo para piloto y acompañante, uso del motor home hospitality;
- 1 kit equipamiento de carrera (con excepción del casco);
- 1 kit equipamiento de tiempo libre para el piloto;
- etc.

El coste de este paquete es de 128.000 euros + impuestos / tasas para la participación en las 7 carreras del campeonato. La participación en la Final Ferrari Maserati se realiza a través de meritos o invitación, previo pago de 12.000 euros + impuestos / tasas. Los participantes pueden aportar sponsors adicionales, siempre y cuando no entren en conflicto con los sponsors oficiales del campeonato.

En cuanto al reglamento técnico, Maserati a través de una estructura dedicada, gestiona directamente los vehículos durante las carreras, garantizando el mismo nivel de preparación y puesta a punto de los mismos. El Set up de los vehículos es decidido por Maserati según las características del circuito, siendo los mismos para todos los participantes. El trabajo y responsabilidades de los mecánicos están permanentemente bajo el control del Director Técnico del Trofeo Vodafone Maserati Europa. Los vehículos deben respetar las normas de seguridad sancionadas por la FIA en su apéndice "J".

Las pruebas se estructuran en 60 minutos de entrenamientos, 40 minutos de calificación y 50 minutos de carrera, debiendo realizar un pit-stop obligatorio.

Sin duda, esta Competición está pensada por y para el piloto, y que gracias a unos criterios de igualdad en todos los aspectos, resulta un espectáculo asegurado para todos aquellos que deseen participar y presenciar este Trofeo.



MOTOR

Peso: 184 kg - 404 lb.

Cilindrada: 4244 cc.

Factor de compresión: 11.1:1.

Potencia máxima: 425 hp a 7.200 rpm.

Par máxima: 460 Nm/ 340 lb ft a 4.500 rpm.

Limitador: 8000 rpm.