

Con paso firme hacia la F1: Entrevista con Adrián Vallés.

Adrián Vallés tiene muy claro que hay que ir creciendo como piloto paso a paso. Después de lograr el subcampeonato en las World Series by Renault, ha dado el paso lógico y este año disputará las GP2 Series con Campos Racing y un objetivo claro: terminar entre los mejores en la clasificación final.

Por Felix Iturbide

Entrevista publicada en 2006 en la web www.todocoches.com. (Fotos: Felix Iturbide)



Adrián, en poco tiempo has pilotado 3 monoplazas distintos podríamos decir, el World Series FR 3.5, el GP2 con neumáticos rayados y el GP2 con neumáticos slicks ¿Qué análisis haces de cada uno de ellos?

“Son muy distintos, con el WS el balance del coche es bueno, es un coche bastante bueno para aprender, no es tan complicado de llevar como el GP2 con slicks; probé el GP2 con rayadas y no había tanta diferencia con el WS3.5, incluso más

fácil con rayadas porque el coche iba más lento, con slicks llevar al límite este coche, el GP2, es muy difícil porque se va mucho, no tiene mucha carga ya que la han reducido con respecto al año pasado y buscar el límite del neumático es muy complicado. El que más me divierte es el de ahora porque corre mucho más y también porque es muy complicado de conducir; es todo un reto porque cuando llevas 30 vueltas con los slicks, vas ya derrapando completamente todo el rato.”

Félix Porteiro y tú habéis dado al salto desde las WS a la GP2 al mismo tiempo y estáis en el mismo equipo. ¿Se podría decir que es tu principal rival?

“Yo no lo veo como mi rival, yo creo que tu compañero de equipo está ahí , y siempre está bien para intercambiar información , él me tiene a mi, y yo a él; yo creo que los dos somos pilotos bastante rápidos, con bastante experiencia, sobretodo él, con muchos años en las World Series y eso me sirve de mucho por las cosas que hace muy bien, y que es bueno el mejorarlas, o sea que yo creo que no es mi rival para nada porque siempre miro hacia delante y no donde esté mi compañero.”

¿Pero en pista no es una referencia para ti?

“Ahí sí, siempre es una referencia porque más o menos sabes donde puedes estar si tu compañero esta delante. Si él esta delante, tu también tienes que procurar estar ahí, dependiendo también como te vaya el coche, porque por ser compañeros de equipo no quiere decir que vayamos los dos igual, cada uno tenemos un estilo de conducción y nos gusta más conducir de una manera o de otra. En el sentido de llegar por delante de él, no es una referencia, para mí la referencia son los de delante e intentar ganar.”



¿Cómo esta siendo tu adaptación con Campos Racing y con la categoría de la GP2?

“De momento vamos progresando bien, hemos demostrado en los últimos test que siempre estamos entre los 5 primeros, esta mañana estábamos otra vez quintos y esta tarde la vuelta rápida nos la ha fastidiado una bandera roja, si no, hubiéramos estado entre los 5 primeros también, así que no se puede pedir más de momento, creo que poco a poco tendremos que ir mejorando, y buscar el coche adecuado, porque de momento estamos probando mil cosas y no sabemos todavía que es lo mejor; cuando lo tengamos un poco claro, pues habrá que estar muy en forma en Valencia para intentar estar delante, que es algo que nos interesa tanto a mi como al equipo.”

¿Qué es lo que más te ha sorprendido de las GP2 Series?

“La gran rivalidad que hay entre pilotos y equipos donde esta todo muy ajustado; también vengo de un campeonato muy fuerte y muy ajustado tanto por pilotos como equipos, pero sin duda este coche es bastante más potente, y yo creo que en carrera se sufre más en el sentido de neumáticos y pilotos, porque si no estas bien preparado físicamente yo creo que llegar al final de carrera será muy duro.”



¿Ya te marcas unos objetivos claros, mas allá de la carrera de Valencia, de cara a lo que es la temporada?

“Mi objetivo sería ganar alguna carrera este año, incluso ganar varias, estar siempre regularmente en los puntos, para llegar a final del campeonato con opciones de acabar en posiciones bastante adelantadas; no me gusta empezar bien y acabar mal, porque siempre hay que ir constante, siempre es bueno a final de temporada despuntar un poco porque así luego empiezas con más ganas la siguiente temporada.”

Cómo el año pasado en las World series, ¿no?

“Sí, el año pasado empezamos estando en los puntos, quinto, etc. luego algún tercero y en Valencia hice segundo, luego tuve la otitis y ahí caí en picado, era una...”

... enfermedad bastante dura, estaba muy fastidiado con fiebre y además en verano, me pilló en la carrera de Le Mans, donde estuve ingresado y en Bilbao porque me coincidió las 2 semanas seguidas, estaba con antibióticos, y yo creo que ahí se nos escapó el campeonato, porque después de Bilbao ya volvimos a estar entre los 5 primeros, y a final de temporada ya se vio que estábamos en las primeras posiciones siempre.”

¿Qué balance haces de los test realizados hasta el momento en Paul Ricard y éste primer día en Montmeló?

“Un balance bastante positivo. El primer test fue un poco más de adaptación al coche y a los neumáticos que nos dieron bastantes problemas, a los segundos entrenamientos ya fuimos con las cosas un poco más claras, ya sabiendo lo que íbamos a probar, y lo que íbamos a hacer. En el primer test estábamos un poco perdidos, pero en los últimos de Paul Ricard acabamos muy bien entre los 5 primeros que es lo que más nos importa de momento, y esta mañana aquí igual, 5ª posición, o sea que bien, sorprendido. Esta tarde incluso esperábamos estar mucho mejor de donde hemos acabado porque esperaba repetir en las primeras posiciones, iba con buen tiempo en los parciales pero me ha coincidido una bandera roja y este neumático tiene solo una vuelta buena y luego es imposible bajar el tiempo.”



“Si no estas bien preparado físicamente, yo creo que llegar al final de carrera será muy duro.”

¿Mañana intentarás ir a por el tiempo o tenéis pensado un programa distinto?

“Para mañana el planteamiento es diferente al de hoy, trabajaremos la carrera, par ver lo que duran estos neumáticos para la carrera de aquí de Montmeló, y básicamente lo que haremos es intentar marcar algún buen tiempo por la mañana para luego por la tarde ya solo probar en configuración de carrera con mucha gasolina.”

La primera carrera es en Cheste, en casa ¿Qué sensaciones tienes y qué esperas de la carrera?

“En principio la veo como una carrera más, no en el sentido de que habrá mucha gente y me gustaría hacer un buen resultado, pero tampoco quiero meterme presión para ganar o para estar entre los primeros. Yo creo que hay que intentar hacer las cosas bien, ir a Valencia y estar entre los 8 primeros; coger puntos estaría muy bien, estar delante como estamos ahora en los entrenamientos y salir de Valencia con algún puñado de puntos para llegar a las siguientes carreras pensando más en el campeonato que en ganar una carrera, porque Valencia, vale, pensamos en ganarla, pero lo que nos interesa más es ir progresivo, no hacer fallos, llevar una constancia, llegar a final de campeonato con un buen paquete de puntos e intentar atacar.”

¿Te sientes presionado por ganar en Valencia?

“No, pero siempre es una carrera que intentas dar lo máximo, y luego a lo mejor no te van las cosas como esperabas, y un poco sí que existe la presión de que estás delante de la afición y que quieres hacerlo bien en casa, pero este año no me siento presionado porque ya te digo que lo que quiero es sumar puntos; yo creo que sería fantástico porque para mi como para el equipo sería fenomenal sumar puntos en Valencia y a lo mejor si quedando 8º en la carrera del sábado y saliendo primero en la del domingo, pues ya sería muy muy bueno, por eso yo creo que estar en los puntos es lo más importante y no desperdiciarlos por intentar ganar solo esa carrera.”