

El inicio de algo “grande”: Entrevista con Dani Clos.

Dani Clos no se podía imaginar hace unos meses que viviría un momento tan especial como lo fue su presentación en sociedad como piloto de GP2 Series junto a su nuevo equipo Racing Engineering. Rodeado de amigos y apoyado por instituciones como la RFAE y el RACC, Dani empieza la etapa más decisiva de su carrera. El Lince del Paddock no quiso perderse este momento y disfrutó de una charla con el piloto.

Por Félix Iturbide

Entrevista concedida para el blog “El Lince del Paddock” en febrero de 2009.

(Fotos: SLP Media)



¿Dani, como estas viviendo estos meses en los que has pasado de pilotar un F3 a probar varias veces un F1 y vivir hoy tu presentación como piloto de GP2 en un evento digno de la Formula 1?

“Es algo impresionante. Cuando terminó la temporada e hicimos los test de F1, no sabíamos lo que íbamos a hacer, puesto que faltaban muchas ayudas. Ya estábamos trabajando con Media Sport Marketing que es una empresa afiliada a Mediapro, y con mi manager, Emili Pons. Pero tuvimos un golpe de suerte y vino una persona muy importante, el señor Leonardo Soldevila. Él aportó su granito de arena y que junto a mi padre y toda mi familia, estamos tirando adelante.

El poder haber hecho hoy esta presentación para nosotros significa mucho. No solo estar en GP2 Series sino muchas otras cosas por el sufrimiento que hemos tenido y es una oportunidad que no vamos a desaprovechar al máximo. Seguiremos con el equipo Williams por lo que es genial.”

Un rival tuyo en F3 Euroseries, Nico Hulkenberg también se estrena en la GP2. Ambos sois probadores del equipo Williams de F1. ¿Va a ser el rival a batir esta temporada?

“Es rookie pero es un piloto mas en la parrilla y no tengo un piloto principal a batir. Hay que dar lo mejor de ti mismo para ti mismo y ya veremos que resultados se dan, aunque cuanto más adelante mucho mejor.”

Por tanto, ¿inicias la temporada con algún objetivo concreto o con un hoja en blanco?

“Con una hoja en blanco. Esto es una categoría completamente diferente. He hecho test con Racing Engineering, con Williams F1 y monoplazas de otras categorías y he cambiado mi mentalidad. Ahora partimos desde cero. Tenemos que escribir nuevas cosas.”



¿Las perspectivas con Williams siguen siendo buenas?

“Sí, de momento siguen siendo las mismas. El haber hecho dos test y no sólo uno, es algo muy bueno. Tanto ellos como yo sacamos conclusiones muy positivas. Aparte he hecho tests para ellos en Inglaterra y participé en un show con el equipo en Brasil. La relación que tenemos es muy buena y esperamos que vamos a seguir adelante y Dios quiera que salgan cosas buenas.”

¿Estar en GP2 puede ser importante para estar en contacto con Williams F1 durante los Grandes Premios?

“No solo por el contacto con Williams. GP2 es la categoría que se tiene que hacer si se quiere llegar a la F1. Hacerla con el mejor equipo es muy positivo y obviamente están los equipos de F1 cerca siempre mirando, por lo que es una cosa buena.”

Muchas gracias Dani y muchos éxitos.